



## Aviation

### Mineralöl für Flugzeug-Kolbenmotoren

- zur Schmierung von Kolbenmotoren unter extremen Bedingungen
- zum Einlauf von Kolbenmotoren (AERO 80)

### EINSATZGEBIETE

AERO wird zur Schmierung von Kolbenmotoren in Flugzeugen eingesetzt, welche extremen Bedingungen ausgesetzt sind und ein dispergierendes Öl nicht erforderlich ist. AERO 80 wird eingesetzt zum Einlauf von Flugzeug-Kolbenmotoren.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

AERO Öle erfüllen folgenden Spezifikationen und technischen Anweisungen:

AERO 80

- Anforderungen von J-1966 SAE Grade 40
- AIR 3560 / D Sorte SAE 40
- Joint Service Designation: OM-170
- Continental Motors SIL16-2, M-0

AERO 100

- Anforderungen von J-1966 SAE Grade 50
- AIR 3560 / D Sorte SAE 50
- Joint Service Designation: OM-270
- NATO-Code: O-117
- Continental Motors SIL16-2, M-0

AERO 120

- Anforderungen von J-1966 SAE Grade 60
- Joint Service Designation: OM-370

### ANWENDUNGSVORTEILE

- AERO enthalten keine Zusätze, außer geringe Mengen an Pour-Point-Verbessern und Antioxidationsmittel
- Ausgezeichnete natürliche Oxidationsbeständigkeit
- sehr niedriger Stockpunkt
- hoher Viskositätsindex



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	AERO 80	AERO 100	AERO 120
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	876	887	893
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	138	221	302
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,6	19,6	23,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		105	101	98
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	286	290	314
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27	- 21	- 12

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.